

Ab andrea bertolini



Indice media book

La biografia.....	4
Database	7
Magic Moments	13
Sponsors.....	21

Media book index

The biography	5
Database	7
Magic Moments	13
Sponsors.....	21

ANDREA BERTOLINI MEDIA BOOK 2008

Testi: Luca Giraldi

Impaginazione e grafica: Luca Giraldi

Immagini: Ferrari S.p.A.; Maserati S.p.A.



LA BIOGRAFIA

THE BIOGRAPHY

Ultimo aggiornamento: 16.04.2008
Last update: 16.04.2008

Andrea Bertolini

Nasce a Sassuolo (Modena), il primo dicembre 1973. Consegue il diploma di perito meccanico all'Istituto Tecnico "Ferrari" di Maranello. Debutta all'età di 11 anni, nella categoria 'minikart', piazzandosi subito al secondo posto nel campionato italiano. Fra i 13 e i 16 anni disputa gare nelle categorie kartistiche superiori, sempre in ambito nazionale, per poi interrompere momentaneamente l'attività agonistica per motivi economici.

All'età di 19 anni diventa il più giovane collaudatore delle vetture GT Ferrari stradali, occupandosi dello sviluppo sperimentale. Nel frattempo, a fine anni '90 riprende anche la sua attività agonistica, sempre nei kart, con numerose vittorie soprattutto nel 1999 e 2000 nella categoria 125 formula C. Nel 2001 gli viene offerta la possibilità di disputare il campionato FIA GT al volante di una Porsche di un team privato ed ottiene l'opportuna autorizzazione dell'Azienda.

I risultati di quell'anno lo mettono in luce e, nel 2002, il team JMB - cliente Ferrari - lo ingaggia come pilota della 360, con la quale ottiene il 4* posto finale nel campionato FIA GT. Ad inizio 2003 la sua carriera professionale in Ferrari ha una svolta, con il passaggio dal reparto Esperienze stradali al dipartimento Corse Clienti Ferrari e Maserati, sempre con il ruolo di pilota collaudatore. In quell'anno prosegue il capitolo agonistico con JMB, al volante della 360 GT prima e 360 GTC poi, vincendo quattro gare ed arrivando ad un passo dalla conquista del titolo della categoria N-GT. Il secondo posto finale viene ulteriormente valorizzato dal premio "Driver Performance of the Year" che gli viene attribuito da una giuria di giornalisti internazionali, dopo aver valutato tutti i piloti impegnati nei Super Racing Weekend nei quali vengono disputate le gare FIA GT, WTCC e di altre prestigiose categorie automobilistiche.

Nel 2004, Bertolini viene chiamato a svolgere il ruolo di collaudatore ufficiale dalla Scuderia Ferrari Marlboro di Formula 1. Nello stesso anno, il sassolese, inizia il programma di sviluppo della nuovissima Maserati MC12, la vettura scelta dalla Casa del Tridente per il suo rientro nel mondo delle competizioni. La MC12 prende parte alle ultime quattro gare della stagione e Bertolini divide il sedile con Mika Salo: a Imola i due chiudono al secondo posto davanti ai compagni di squadra (Herbert/De Simone), mentre già nell'appuntamento successivo, Oschersleben, sono in grado di conquistare il primo successo della straordinaria GT modenese. La sfortuna di Dubai viene ampiamente mitigata dal trionfo, in Cina, nella gara di Zhuhai, successo che gli permise di diventare una sorta di eroe per i milioni di appassionati cinesi.

Il 2005 è un anno intenso per Bertolini che è impegnato su più fronti: oltre al tradizionale ruolo di collaudatore per Ferrari e Maserati, il sassolese affronta con grandi propositi il campionato FIA GT e l'esperienza negli Stati Uniti dove la Maserati schiera una MC12 ufficiale nel campionato ALMS, pur senza prendere punti. Nel FIA GT, Bertolini difende, assieme a Karl Wendlinger, i colori del JMB Racing al volante di una MC12. Sfiora il titolo grazie ad un successo (Magny-Cours) e numerosi podii (tra i quali spicca il secondo posto alla 24 Ore di Spa). Il pilota modenese va a punti in ogni prova, tranne l'ultima dove un problema al cambio lo costringe ad un ritiro anticipato (mentre era al comando) che gli costa, a conti fatti, anche il titolo. Nell'ALMS, invece, nonostante la MC12 risulti sfavorita rispetto alle altre vetture che prendono parte alla serie soprattutto per la mancanza di riferimenti per assetti e pneumatici, giungono due podii (Road America e Road Atlanta) e numerose ottime prestazioni.

Il pronto riscatto dalla delusione provata nel 2005, arriva nel 2006 quando Bertolini opta per la compagine tedesca del Vitaphone Racing Team, dove corre assieme a Michael Bartels. La stagione è trionfale: tre vittorie, tra cui la mitica 24 Ore di Spa, due secondi posti e piazzamenti in tutti e dieci gli appuntamenti della serie. Andrea Bertolini si laurea campione piloti FIA GT ad Adria, con una gara di anticipo.

Dopo il titolo conquistato nel 2006, il collaudatore ufficiale Maserati si è calato in una nuova sfida vestendo la casacca del Playteam Sarafree. Bertolini divide il sedile con il suo più acerrimo rivale del 2006, Andrea Piccini. I due sono protagonisti di una stagione di spessore, culminata con il successo sull'inedito circuito cittadino di Bucarest, che ha permesso loro di rimanere in lizza per il titolo sino alla gara di Zolder, grazie anche ai due secondi posti conquistati ad Oschersleben ed Adria. Ancora una volta, Bertolini conclude a punti tutte le gare ad eccezione della prima, in programma a Zhuhai, dove la benzina a bordo della sua MC12 finisce prima del suo rientro ai box.

Non solo FIA GT, però, per Bertolini. Nel 2007, infatti, il pilota di Sassuolo prende parte ad una gara dell'ALMS, la Petit Le Mans, che festeggia in quel weekend il suo 10° anniversario. Bertolini, al volante della MC12 del Doran Racing, conquista la prima pole position della storia di Maserati in questa categoria, chiudendo poi al secondo posto la gara disputata assieme a Theys e Lienhard.

La stagione 2008 prevede un ritorno al passato per Bertolini, dal momento che tornerà nel team con il quale ha conquistato il titolo nel 2006, ritrovando proprio il suo compagno di allora: Michael Bartels.

Sposato con Angela e padre di Alessandro, vive a Sassuolo. Tra i suoi hobbies, il kart, il cinema, la musica e il calcio.

Andrea Bertolini

Born in Sassuolo (Modena) on 1 December 1973, he studied for a diploma in mechanics at the Ferrari Technical Institute in Maranello. At the age of eleven he made his debut in the mini-kart category, coming second in the Italian championship. Between the ages of 13 and 16 he competed in the superior kart series, on a national stage, before temporarily interrupting his racing career for financial reasons.

At 19 he became the youngest ever test driver of roadgoing Ferrari GTs, working on experimental development. At the same time, at the end of the 1990s, he resumed kart racing and collected a vast number of wins in 1999 and 2000, in Formula C. In 2001 he was offered the chance to appear in the FIA GT championship in a Porsche fielded by a private team as he had been given the official okay by Ferrari.

His fine form soon saw him attract a lot of attention and was taken on by team JMB (a Ferrari client), in 2002, as a 360 driver. He finished fourth in the FIA GT series. At the start of 2003, he moved from working on roadgoing cars to Ferrari and Maserati Corse Clienti as a test driver. Still racing for JMB in a 360 GT and a 360 GTC, he won four races and just missed out on the N-GT title. His overall second place saw him earn the 'Driver Performance of the Year' award bestowed by a panel of international journalists. The jury decided on the winner after tracking all the drivers involved in the Super Racing Weekends on which FIA GT, WTCC and many other prestigious races were held.

In 2004, Bertolini was taken on as an official Formula 1 test driver by Scuderia Ferrari Marlboro. That same year, he started development work on the all-new Maserati MC12, the car chosen by Maserati for its re-entry into the world of competition. The MC12 took part in the last four races of the season with Bertolini sharing the drive with Mika Salo. At Imola the pairing finished second, edging out team mates Herbert and De Simone. In the next round, at Oschersleben, their great form saw them scoop the extraordinary Maserati GT car's first win. The pair made up for a stroke of bad luck in Dubai with success in China at the Zhuhai circuit. The win saw him become a sporting hero for the ecstatic Chinese fans.

2005 was an intense year for Bertolini and saw him busy on two fronts: as well as his usual role as a test driver for Ferrari and Maserati, he appeared in the FIA GT championship and raced in the US where Maserati fielded an MC12 in the ALMS series (although it did not score any points). In the FIA GT championship, Bertolini drove the JMB Racing MC12 along with Karl Wendlinger. In the end, the title remained just out of reach. However, the pair secured a series of fine results that included a win at Magny-Cours and numerous podiums (among them second place in the Spa 24 Hours). Bertolini scored points in every round apart from the last when a gearbox problem forced him to retire (whilst leading); this setback cost him the title. In the ALMS championship, despite lacking direct experience of the correct set up for the car and tyres, the MC12 twice finished on the podium (at Road America and Road Atlanta) and performed well throughout the course of the season.

Hoping to make up for the disappointment of 2005, Bertolini opted to drive for German outfit Vitaphone Racing Team in 2006 alongside Michael Bartels. The season proved to be a triumphant one: three wins (including the Spa 24 Hours), two second places and placings in all ten rounds. Andrea Bertolini was crowned FIA GT Drivers' champion at Adria with one race still left to run.

Having won the title in 2006, Maserati's official test driver switched to Playteam Sarafree looking for a new challenge. He now shared the drive with his rival from the year before, Andrea Piccini. The two performed brilliantly during the season and won on the new Bucharest city circuit. This victory saw them stay in the title race that they had been involved in since Zolder. Second places at Oschersleben and Adria also helped their cause. Once again Bertolini scored points in every round except the first when, at Zhuhai, he ran out of fuel before he could make it back to the pit lane.

Bertolini again took part in an ALMS race in 2007 when the driver from Sassuolo appeared in the Petit Le Mans event that was celebrating its tenth anniversary. At the wheel of the Doran Racing MC12, Bertolini took Maserati's first ever pole position in this category and crossed the line in second in a race he disputed alongside Theys and Lienhard.

2008 will see Bertolini take a step back in time when he dons the colours of the team he raced for, and won the title with, in 2006. His partner will again be Michael Bartels.

Bertolini is married to Angela and father to Alessandro. The family live in Sassuolo. He enjoys karting, cinema, music and football.





DATABASE

Ultimo aggiornamento: 16.04.2008
Last update: 16.04.2008

I risultati

Anno	Note
2008	Campionato FIA GT con Vitaphone Racing Team, Maserati MC12
2007	ALMS: pole position Petit Le Mans (gara: 2° assoluto)
2007	Campionato FIA GT con Playteam Sarafree, Maserati MC12, 1 vittoria
2006	Casco d'oro Autosprint
2006	FIA GT, 24 Ore di Spa: 1° assoluto
2006	Silverstone Tourist Trophy: 1° assoluto
2006	Campionato FIA GT con Vitaphone Racing Team, Maserati MC12, 1° assoluto
2005	Campionato ALMS con Maserati Corse, 2 podii
2005	Campionato FIA GT con JMB Racing, Maserati MC12, 3° assoluto
2004	Campionato FIA GT con AF Corse, Maserati MC12, 2 vittorie
2004 - 2006	Pilota ufficiale Maserati FIA GT e ALMS, collaudatore Scuderia Ferrari Marlboro F1
2003	Premio "Driver performance of the year" LG Superracing Weekend
2002	Campionato FIA GT con JMB Racing, 4° in N-GT, 4 vittorie
2001	Campionato FIA GT con Art Engineering, Porsche 996 GT3-R
2000	Karting; vincitore CIAK cup e 2° assoluto nel Campionato Italiano 125
1999	Karting; vincitore della Coppa delle Industrie classe 125 fc
1985 - 1990	Karting; vincitore di numerose gare nazionali

Vittorie

Anno	Circuito	Serie	Classe
2007	Bucharest	FIA GT	GT1
2006	Silverstone	FIA GT	GT1
2006	Oschersleben	FIA GT	GT1
2006	Spa-Francorchamps	FIA GT	GT1
2005	Magny-Cours	FIA GT	GT1
2004	Zhuhai	FIA GT	GT1
2003	Barcellona	FIA GT	N-GT
2003	Oschersleben	FIA GT	N-GT
2003	Estoril	FIA GT	N-GT
2003	Monza	FIA GT	N-GT

Pole position

Anno	Circuito	Serie	Classe
2007	Road Atlanta	ALMS	GT1
2006	Mugello	FIA GT	GT1
2003	Pergusa	FIA GT	N-GT
2003	Oschersleben	FIA GT	N-GT
2003	Estoril	FIA GT	N-GT
2003	Monza	FIA GT	N-GT

Results

Year	Notes
2008	FIA GT Championship with Vitaphone Racing Team, Maserati MC12
2007	ALMS: pole position Petit Le Mans (race: 2° overall)
2007	FIA GT Championship with Playteam Sarafree, Maserati MC12, 1 victory
2006	Casco d'oro (Golden helmet) courtesy by Autosprint
2006	FIA GT, Spa 24 Hours: 1° overall
2006	Silverstone Tourist Trophy: 1° overall
2006	FIA GT Championship with Vitaphone Racing Team, Maserati MC12, World Champion
2005	ALMS Championship with Maserati Corse, 2 podiums
2005	FIA GT Championship with JMB Racing, Maserati MC12, 3° overall
2004	FIA GT Championship with AF Corse, Maserati MC12, 2 victories
2004 - 2006	Official Maserati FIA GT and ALMS driver, Scuderia Ferrari Marlboro F1 tester and fourth driver
2003	Prized as LG Superracing Weekend "Driver performance of the year"
2002	FIA GT Championship with JMB Racing, 4° N-GT class, 4 victories
2001	FIA GT Championship with Art Engineering, Porsche 996 GT3-R
2000	Karting; winner CIAK cup and 2° overall in the 125 Italian Championship
1999	Karting; winner of the "Coppa delle Industrie" 125 fc class
1985 - 1990	Karting; many successes in Italian kart races

Victory

Year	Circuit	Series	Class
2007	Bucharest	FIA GT	GT1
2006	Silverstone	FIA GT	GT1
2006	Oschersleben	FIA GT	GT1
2006	Spa-Francorchamps	FIA GT	GT1
2005	Magny-Cours	FIA GT	GT1
2004	Zhuhai	FIA GT	GT1
2003	Barcelona	FIA GT	N-GT
2003	Oschersleben	FIA GT	N-GT
2003	Estoril	FIA GT	N-GT
2003	Monza	FIA GT	N-GT

Pole position

Year	Circuit	Series	Class
2007	Road Atlanta	ALMS	GT1
2006	Mugello	FIA GT	GT1
2003	Pergusa	FIA GT	N-GT
2003	Oschersleben	FIA GT	N-GT
2003	Estoril	FIA GT	N-GT
2003	Monza	FIA GT	N-GT

Storia dei punti nel Campionato FIA GT

Anno	Round											Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2007		4	10	1	8	11	8	5	3	1		51
2006	10	5	10	18	2	4	8	4	8	2		71
2005	4	10	8	5	8	14	8	6	3	5		71
2004											10	10
2003	10	3	8	8				10	10	10		59
2002	4	4		3	6	4	10.5	3	4	3		41.5
2001					2					2		4



FIA GT, Estoril, Ferrari 360 Modena GT: 2° successo in carriera

FIA GT, Estoril, Ferrari 360 Modena GT: 2nd success



FIA GT, Zhuhai, Maserati MC12: prima doppietta Maserati nel FIA GT, Bertolini vince e diventa un eroe per i cinesi

FIA GT, Zhuhai, Maserati MC12: first one two for Maserati in the FIA GT; Bertolini won and became an hero for the chinese

FIA GT Championship, points chronology

Year	Round											Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2007		4	10	1	8	11	8	5	3	1		51
2006	10	5	10	18	2	4	8	4	8	2		71
2005	4	10	8	5	8	14	8	6	3	5		71
2004											10	10
2003	10	3	8	8				10	10	10		59
2002	4	4		3	6	4	10.5	3	4	3		41.5
2001					2					2		4

ANDREA BERTOLINI



Corse Clienti, Fiorano, Ferrari 312 T: Bertolini sta per collaudare la monoposto con cui Lauda vinse il mondiale di F1
 Corse Clienti, Fiorano, Ferrari 312 T: Bertolini is ready to test the singleseater that gave to Lauda the F1 championship



Finali Mondiali Ferrari, Monza, Ferrari F2004: Bertolini davanti a Schumacher nell'esibizione di fine stagione
 Ferrari World Finals, Monza, Ferrari F2004: Bertolini in front of Schumacher during the show at the end of the season



MAGIC MOMENTS

Ultimo aggiornamento: 16.04.2008
Last update: 16.04.2008



Ferrari R&D, Fiorano, Ferrari F50 GT1: Andrea in posa con la F50 GT1, vettura che contribuì a sviluppare
Ferrari R&D, Fiorano, Ferrari F50 GT1: Andrea posing with F50 GT1, car that he helped to develop



Mugello, Ducati Desmosedici GP1: Andrea in azione durante un test con le Ducati ufficiali della MotoGP
Mugello, Ducati Desmosedici GP1: Andrea riding the official MotoGP Ducati during a test



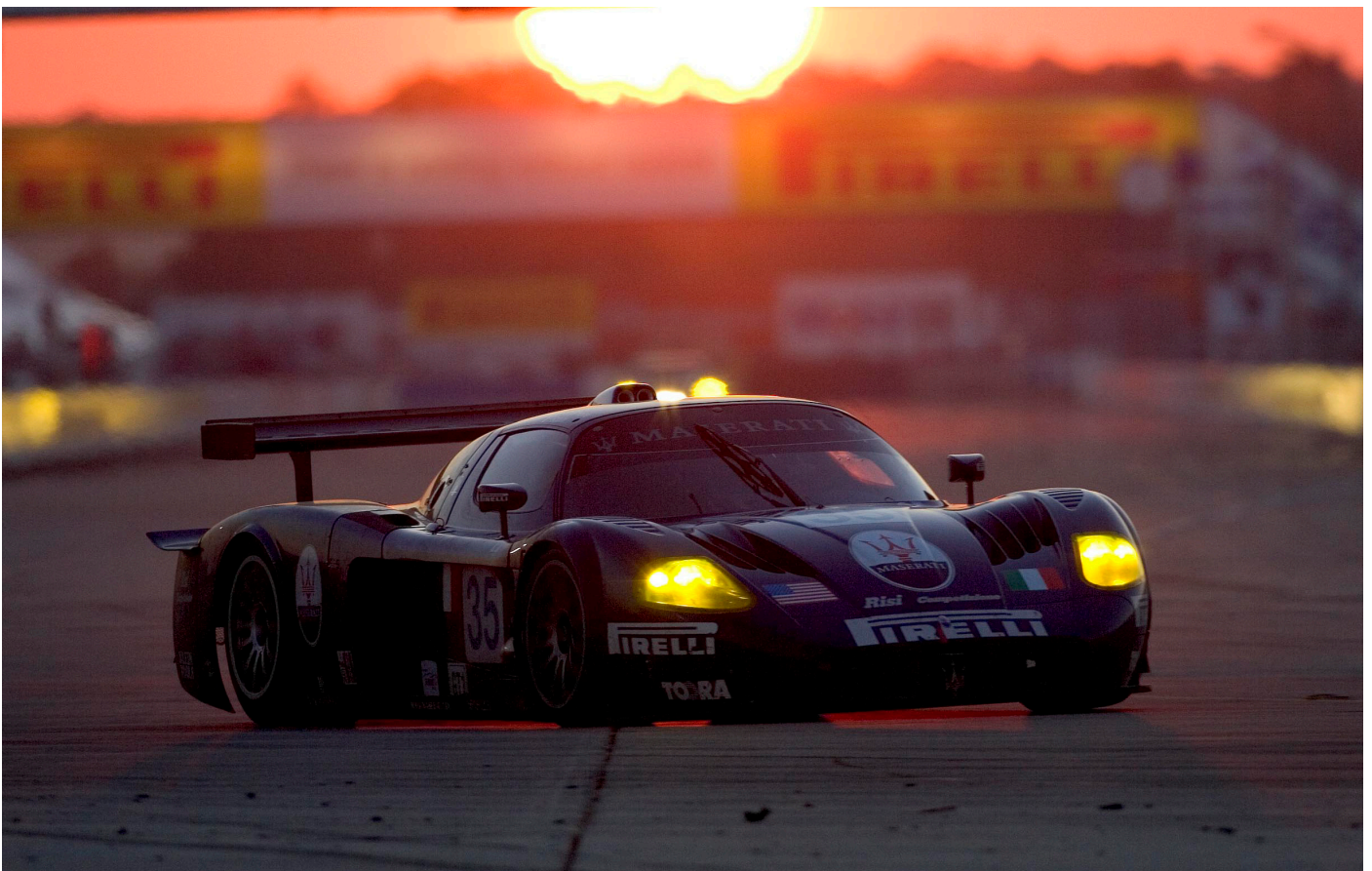
Fiorano: Andrea mentre parla con Schumacher. Il sette volte campione di F1 è un buon amico di Bertolini
Fiorano: Andrea talking with Schumacher. The seven times F1 world champion is a good friend of Bertolini.



Roma: Andrea guida una F2007 davanti al Colosseo e per le vie del centro della capitale per le riprese di uno spot televisivo
Rome: Andrea driving an F2007 in front of the Colosseum through the downtown of the italian capital for a TV adv



FIA GT, Mugello, Maserati MC12: Andrea con Giorgio Ascanelli, direttore tecnico di Maserati Corse fino al 2007
FIA GT, Mugello, Maserati MC12: Andrea with Giorgio Ascanelli, Maserati Corse technical director until 2007



ALMS, Sebring, Maserati MC12: Andrea è il protagonista del ritorno negli USA di Maserati.
ALMS, Sebring, Maserati MC12: Andrea is the star of the return to USA of Maserati.



FIA GT, 24 Ore di Spa, Maserati MC12: Andrea in azione con la vettura del PlayTeam Sarafree
 FIA GT, 24 Ore di Spa, Maserati MC12: Andrea in action with the PlayTeam Sarafree MC12



ALMS, Road Atlanta, Maserati MC12: Andrea conquista la prima pole della storia dell'ALMS per Maserati alla Petit Le Mans
 ALMS, Sebring, Maserati MC12: Andrea took the first pole position ever in the history of Maserati in the ALMS during the 10th Anniversary of the Petit Le Mans.





ANDREA BERTOLINI

FIA GT, Oschersleben, Maserati MC12: Andrea e Mika Salo conquistano il primo successo Maserati dal ritorno alle competizioni. Siamo solo alla seconda gara della GT modenese...

FIA GT, Oschersleben, Maserati MC12: Andrea and Mika Salo took the first success for Maserati since its return to the official competition. It's just the second race for the GT built in Modena...





SPONSORS

Ultimo aggiornamento: 16.04.2008
Last update: 16.04.2008

Gli sponsors e il management | Sponsoring & management



I fornitori tecnici | Technical suppliers



ANDREA BERTOLINI

Media kit 2008

Tutti I diritti riservati - All rights reserved

www.andreabertolini.it